*Бюллетень №1.*

Дополнить Регламент Открытого Кубка УрФО по дрифту следующим образом:

**4.1.3.** К участию в командном зачете допускаются команды, созданные участниками, подавшие заявку (**приложение 4**) и уплатившие дополнительные стартовые взносы. Команда может состоять из 2-4 участников (2 лучших результата членов команды идут в зачет). Переход участников из одной команды в другую в течение сезона запрещен.

**1) 5.7.2.4.** Время прибытие пилота на квалификационную попытку - одна минута с момента старта предыдущего участника. В случае отсутствия пилота в стартовом створе (на линии старта) по прошествию одной минуты, его попытка квалификации равняется нулевому проезду.

**2) 5.8.5.1** Если руководителем гонки не объявлено об изменении расписания, первая пара обязана прибыть в стартовый накопитель (пересечь линию въезда) не позднее чем за 5 минут до старта парных заездов по расписанию.

**3) 5.8.5.2** Все парные заезды должны проходить непрерывно до выявления победителя соревнования. Пилоты должны выйти на старт не позднее 2 минут с момента, когда финишировали предыдущие участники. Неявка на старт в указанный интервал времени ведет к проигрышу опоздавшего водителя в данном заезде.

**4) 5.8.7.** В случае если оба водителя не могут выдержать интервал выхода на старт по истечении 2 минут с момента финиша предыдущей пары, судья при участниках обращается с соответствующим запросом и обоснованием причины на определение возможного времени ожидания к заместителю главного судьи по маршруту, который назначает возможное время ожидания. Если по истечению этого времени оба автомобиля не появляются на старте, оба пилота получают поражение.

**5) 5.8.10.** Между первым и вторым заездом хита, максимальное время нахождения в зоне Хот-пит ровняется одной минуте. Старт времени начинается с момента пересечения одним из пилотов линии Хот-пит. По истечении одной минуты, если автомобиль не выехал с зоны хот-пит, автоматически засекается пятиминутный тайм-аут. Если пятиминутный тайм-аут уже был потрачен пилотом, то ему автоматически присуждает поражение.

**6) 7.3.3.** На официальное награждение, в своих классификациях, на пьедестал почёта выходят только пилоты личного или командного зачётов.

*13.07.2025*